

Constantin Ardeleanu

CȘ I / Prof. univ. dr.

Adresă e-mail

ardcons@gmail.com

Domenii principale de cercetare

Istorie maritimă

Istorie socială și economică

Istoria relațiilor internaționale

Istoria regiunii Dunării și a Mării Negre

Istoria secolelor al XIX-lea și al XX-lea

Diplome

Licențiat în Istorie, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (2001)

Masterat în Istorie, „Dunărea în istoria Europei”, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (2003)

Doctor în Istorie, Academia Română, Institutul de Istorie „Nicolae Iorga”, București (2006)

Diplomă de abilitare, Istorie, Ministerul Educației Naționale/Universitatea din București (2014)

Activitate profesională

2003 – prezent, preparator, asistent, lector, conferențiar și profesor universitar, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați

2022 – prezent, CȘ 1, Institutul de Studii Sud-Est Europene, București

Proiecte de cercetare

2020–2024, Membru proiect Cost „Women on the Move”, coordonat de la Université de Paris

2020–2023, Membru proiect Leibniz Association, „Contested Waterways. Governance and Ecology on the Lower Danube, 1800-2018”, IoS Regensburg

2016 – prezent, Membru al proiectului „Transcultural Contact Zones in Ukraine – Ukrainian Regionalism”, University of St. Gallen

2014–2018, membru al echipei de cercetare pentru proiectul ERC „Securing Europe, Fighting Its Enemies 1815–1914”, Universitatea din Utrecht

Membru în societăți și comitete științifice

Vicepreședinte al International Maritime History Association (din 2016)

Membru al CNATDCU, Comisia de istorie (din 2020)

Publicații (din 2014)

A. Cărți de autor (monografii, ediții)

O croazieră de la Viena la Constantinopol. Călători, spații, imagini. 1830–1860, Humanitas, București, 2021.

The European Commission of the Danube, 1856–1948. An Experiment in International Administration, Leiden – Boston, Brill, 2020.

International Trade and Diplomacy at the Lower Danube: The Sulina Question and the Economic Premises of the Crimean War (1829–1853), Editura Istros a Muzeului Brăilei, Brăila, 2014.

B. Cărți în colaborare (monografii, ediții)

C. Cărți coordonate/editate

Making Ukraine. Negotiating, Contesting, and Drawing the Borders in the Twentieth Century, McGill-Queen's University Press, Montreal, 2022 (în colaborare cu Olena Palko)

Port Cities of the Western Black Sea Coast and the Danube. Economic and Social Development in the Long Nineteenth Century, edited by Constantin Ardeleanu & Andreas Lyberatos, Corfu, 2015.

D. Articole în publicații periodice

Steamboat Sociality along the Danube and in the Black Sea (mid-1830s–mid-1850s), în „Journal of Transportation History”, 2020, 208–222

A British Journalist on Modern Romanian Music, în Musicology Today: Journal of the National University of Music Bucharest / Volume 10 / Issue 3 (39) / July-September 2019, pp. 211–217

‘The Danubian Leech Trade in the 19th Century. The Global Market of a Tiny Product’, *Revista istorică* 19.1-2 (2018), 177–188

Fishing in politically troubled waters: the fishermen of Vylkove, Romanian nation-making and an international organization in the Danube Delta in the late 1850s and early 1860s, în *Revue des Études Sud-Est Européennes*, vol 55, 2017, 325–338

The Opening and Development of the Black Sea for International Trade and Shipping (1774–1853), în „Euxeinos”, 14/2014

E. Articole în volume colective

Friedrich von Gentz and His Wallachian Correspondents. Security Concerns in a Southeastern European Borderland (1812–28), in vol. Beatrice de Graaf, Ido de Haan, Brian Vick, *Securing Europe after Napoleon. 1815 and the New European Security Culture*, Cambridge University Press, Cambridge, 2019, pp. 251–270

Între Sulina și Sudan – Romolo Gessi și Charles George Gordon, în: Andrei Timotin (ed.), *Dinamici sociale și transferuri culturale în sud-estul european (secolele al XVI-lea - al XIX-lea)*, Editura Academiei Române, București, 2019, 333–341

The Shipbuilding Industry in Galati (Romania) under Communism, 1948–1989, in vol. R. Varela, H. Murphy & M. van der Linden (eds), *Shipbuilding and Ship Repair Workers around the World: Case Studies 1950–2010*, Amsterdam University Press / Chicago University Press, 2017, pp. 397–417

Sistemul vamal al Principatelor Române în lumina unor documente britanice inedite (1829–1853), în vol. *Modernizare socială și instituțională în Principatele Române, 1831–1859*,

editat de Venera Achim și Viorel Achim, Editura Academiei Române, București, 2016, p. 75-95

Fishing in the Lower Danube and Its Floodplain from the Earliest Times to the Twentieth Century, in Tonnes Bekker-Nielsen and Ruthy Gertwagen (eds.), *The Inland Seas. Towards an Ecohistory of the Mediterranean and the Black Sea* (Geographica Historica 35), Franz Steiner Verlag, Stuttgart, 2016, 309–339

Foreign Migrant Communities in the Danubian Ports of Brăila and Galați (1829–1914), in vol. *Across the Danube: Southeastern Europeans and Their Travelling Identities (17th–19th C.)*, ed. Olga Katsiardi-Hering și Maria A. Stassinopoulou, Brill, 2016

Corpul diplomatic de la București în viziunea reprezentanților diplomați britanici (începutul secolului XX), în vol. Claudiu-Lucian Topor, Alexandru Istrate, Daniel Cain (coord.), *Diplomați, societate și mondenități. Sfârșit de Velle Epoque în lumea românească*, Editura Universității Al. I. Cuza din Iași, Iași, 2015, pp. 335–363

F. Lucrări sub tipar sau în pregătire